



Amx28

AIRON MARINE

STORIA

AIRON MARINE nasce nel 1976 a Lezzeno, un paese situato sulle rive del lago di Como. Il fondatore è l'allora venticinquenne Paolo Molinari che, in collaborazione con il socio Walter Posca, decide di organizzare un piccolo laboratorio sulle rive del lago per realizzare piccole imbarcazioni.

Questa avventura parte senza una vera e propria infrastruttura e senza disponibilità economica ma con tanta passione per la nautica ed una incontenibile intraprendenza dei 2 soci.

Il grande sogno è quello di riuscire, nonostante la carenza dei mezzi a disposizione, a realizzare potenti scafi plananti dalle alte performance.

Dopo diversi scafi in legno da alta velocità, arrivano le prime barche da turismo e viene introdotto l'uso della vetroresina nelle tecniche produttive.

Ingenti risorse umane e finanziarie vengono dedicate alla ricerca e alla sperimentazione: nascono le prime imbarcazioni trimotoriche entrofuoribordo e tri e quadrimotoriche fuoribordo, la prima imbarcazione con eliche di superficie e, successivamente con propulsione Levi Drives.

Ha così inizio una graduale crescita del cantiere fondata sulla serietà e sulla competenza dei suoi fondatori che negli anni si trasformerà anche in esperienza e che da sempre caratterizzano le imbarcazioni Airon Marine.

Nasce la produzione di serie in concomitanza con l'ardua scelta di adottare la colorazione blu per gli scafi, la quale che si rivelerà efficace ed altamente caratterizzante del prodotto.

Durante il lento ma costante sviluppo della Airon Marine, diverse sono le strutture che vengono abbandonate per il trasferimento in unità produttive più ampie e meglio attrezzate.

Oggi la Airon Marine dispone di due poli industriali: il polo amministrativo e base nautica "Fornace" sito in Lezzeno e il polo produttivo industriale di Casnate con Bernate, un modernissimo stabilimento altamente tecnologico in grado persino di autoalimentarsi con energia solare.



AIRON MARINE

HISTORY

AIRON MARINE was established in Lezzeno in 1976.

Paolo Molinari, in collaboration with his partner Walter Posca, decided to organize a small workshop on the shores of the Lake Como for the construction of small boats.

This adventure started without a real infrastructure and without economic availability.

Their passion for boating and the great resourcefulness helped Paolo Molinari e Walter Posca to build powerful planning hulls with high performance.

After several high-speed wooden hulls, the first touring boats arrived and the use of fiberglass was introduced in production techniques.

Significant human and financial resources were dedicated to research and experimentation: the first three-engine inboard boat and three and four-engine outboard boats were born, followed by the first boat with surface propellers and later boats with Levi Drives propulsion.

The shipyard began a gradual growth thanks to the seriousness and competence of its founders. These qualities and the extensive experience gained over the years are now the characteristics of Airon Marine boats.

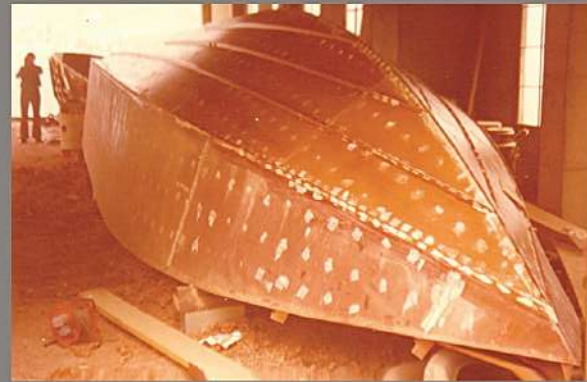
Assembly production was born in conjunction with the innovative choice of adopting the blue color for the hulls, which will prove to be effective and highly characterizing of the product.

During the slow but constant development of Airon Marine, several structures are abandoned for the transfer to larger and better equipped production units.

Today Airon Marine has two industrial centers: the administrative center and nautical base located in Lezzeno and the industrial production center in Casnate con Bernate, a highly technological plant that is capable of self-feeding with solar energy.



LE ORIGINI THE BEGINNINGS



AIRON MARINE IMBARCAZIONI

La Airon Marine dispone inoltre di una vasta gamma di imbarcazioni avente lunghezza variabile dai 7 ai 16 mt (23" - 54").

Le moderne carene vantano profili idrodinamici innovativi e questi le collocano ai massimi livelli nell'equazione velocità / peso / potenza, con conseguente riduzione dei consumi e morbidezza sull'onda grazie ad un assetto di navigazione ottimale che non richiede nemmeno l'uso dei flap. Particolare attenzione viene data al design, reinterpretazione moderna del vero Italian Style: le linee filanti e sobrie della coperta regalano alle imbarcazioni un carattere elegante, ma nel contempo sportivo, che viene ancor più evidenziato dal design hi-tech della postazione di comando e delle livree di scafo. I materiali impiegati vengono accuratamente selezionati tra le prime scelte e vengono lavorati con le più moderne tecnologie disponibili oggi sul mercato. L'uso delle macchine a controllo numerico per la prototipazione e la realizzazione assicura la precisione pressoché assoluta delle lavorazioni ed una notevole riduzione dei tempi tecnici di produzione con evidenti vantaggi sui costi e quindi sul prezzo finale della barca stessa. Tutte le Airon Marine prima della consegna finale al cliente vengono collaudate e testate sul lago di Como da tecnici specializzati che testano l'imbarcazione in tutte le sue prestazioni, equilibrandone l'assetto trasversale e longitudinale. Una volta verificato il perfetto funzionamento dei motori, anche dopo che l'imbarcazione è planata ed ha raggiunto la sua massima potenza, l'imbarcazione è pronta per essere consegnata definitivamente al suo armatore. In fase di consegna, un responsabile preposto si preoccupa di illustrare la nuova barca al fortunato cliente, il quale può decidere di soggiornare diversi giorni nei pressi della base nautica di Lezzeno per prendere confidenza col mezzo prima che questo venga trasportato nel definitivo porto di ormeggio. Grazie alla loro versatilità ed all'ampio ventaglio di versioni disponibili, le imbarcazioni Airon Marine hanno trovato ormeggio presso la maggior parte dei porti europei, dalle calde coste della Sicilia ai gelidi mari della Norvegia. L'accurata selezione dei punti vendita ed assistenza si basa su criteri di professionalità, serietà e stabilità economica. Negli anni una sempre più fitta ragnatela di tecnici specializzati ed altamente qualificati hanno deciso di collaborare con Airon Marine ed entrare a far parte dell'assistenza ufficiale oggi presente a Napoli - Porto Badino - Varazze - Diamante - Porto Rotondo - Falconara Marittima e in molti paesi europei come Francia - Monte Carlo - Spagna - Svizzera - Norvegia - Belgio - Croazia - Grecia e in paesi extraeuropei come Cina e Giappone.

AIRON MARINE BOATS

Airon Marine has a wide range of boats ranging in length from 7 to 16 meters (23" - 54").

The modern hulls boast innovative hydrodynamic profiles that place them at the highest levels in the speed / weight / power equation, with a consequent reduction in consumption and softness on the wave thanks to an optimal navigation distribution that does not even require the use of flaps. Particular attention is given to design: the sleek and sober lines of the deck give the boats an elegant and sporty character, which is even more highlighted by the hi-tech design of the dashboard and liveries of hull. The materials are carefully selected from the first choices and they are processed with the most modern technologies available on the market today. The use of numerical control machines for prototyping and construction ensures the almost absolute precision of the workings and a considerable reduction in the technical production times with obvious advantages on costs and therefore on the final price of the boat itself.

Before final delivery to the customer, all Airon Marine boats are tested on Lake Como by specialized technicians who test the boat in all its performance, balancing its transverse and longitudinal trim. Once the perfect functioning of the engines has been verified, even after the boat has planed and it has reached its maximum power, the boat is ready to be definitively delivered to its owner. During the delivery time, a person in charge takes care to illustrate the new boat to the customer, who can decide to spend some days near the nautical base of Lezzeno to become familiar with the boat before it is transported to the final mooring port. Thanks to their versatility and the wide range of versions available, Airon Marine boats have found mooring at most European ports, from the warm coasts of Sicily to the icy seas of Norway. The careful selection of sales and assistance points is based on criteria of professionalism, reliability and economic stability. Over the years an increasingly amount of specialized and highly qualified technicians have decided to collaborate with Airon Marine and become part of the official assistance now present in Naples - Porto Badino - Varazze - Diamante - Porto Rotondo - Falconara Marittima and in many European countries such as France - Monte Carlo - Spain - Switzerland - Norway - Belgium - Croatia - Greece and in non-European countries such as China and Japan.



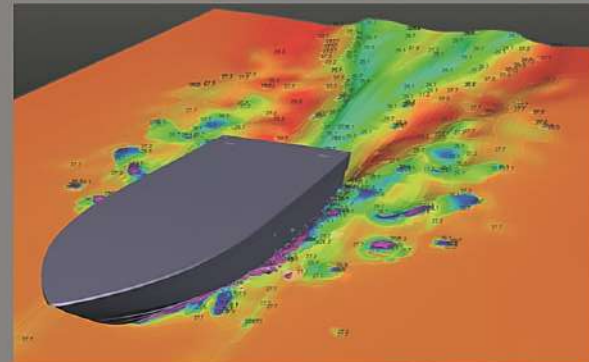


BASE NAUTICA - TEST CENTER

AL GIORNO D'OGGI — PRESENTLY



SITO DI PRODUZIONE - PRODUCTION PLANT



CARENA

HULL

La carena è il vero fiore all'occhiello dell'Airon Marine che è famosa nel mondo per la sicurezza, l'assetto di navigazione orizzontale, la facilità di planata a bassi regimi, l'inutilità dei flap per il sostentamento, la tenuta di rotta, la morbidezza sull'onda e le alte performance in termini di bassi consumi e velocità.

Uno dei segreti di questa carena è la presenza di ben 4 pattini di sostentamento per ciascun lato che si estendono fino allo specchio di poppa e implicano una costruzione dello scafo complessa ma allo stesso tempo più performante e solida.

Un continuo perfezionamento delle linee di carena, della posizione dei baricentri e dei materiali che è iniziato negli anni '70 con i test di Paolo Molinari sulle barche da corsa e continua e si tramanda ancora oggi in Airon Marine.

The high-performance hull is the real peculiarity of Airon Marine which is famous throughout the world for safety, horizontal navigation trim, easy planing at low power, uselessness of flaps for navigation, holding of the course, softness on the wave and high performance in terms of low consumption and speed.

One of the secrets of this hull is the presence of four hydrodynamic support skids for each side that extend up to the transom and imply a complex hull construction that gives the boat performance and solidness. Airon Marine constantly improves its hull design, the position of the centers of gravity and the material choice following Paolo Molinari's test on racing boats in the 1970s.





Airon Marine
Paolo Molinari

Ame28



AMX28 STILE

AMX28 STYLE

Amx 28 è un day cruiser dall'anima sportiva che si attesta come entry-level della gamma AMX di Airon Marine.

Lo style della barca colpisce al primo sguardo: da un lato le linee morbide e filanti della ruota di prua e dei fianchi garantiscono un design dinamico e senza tempo, dall'altro l'ampio uso di spigoli tesi e colpi di luce conferiscono alla scocca un carattere innovativo ma mai volgare che lasciano solo intuire il vero DNA sportivo e prestazionale della barca.

Tutta l'accessoristica di coperta è in acciaio inox lucidato a specchio ed in particolare il prezioso parabrezza apribile realizzato a mano che ha un design fortemente distintivo che evoca lo stile unico degli antichi motoscafi classici a parabrezza "tronco".

Amx 28 is a sporty day cruiser that is the entry-level of Airon Marine's AMX range.

The style of the boat strikes at once: the soft sleek lines of the frontal part of the keel and sides guarantee a dynamic and timeless design; moreover, the large use of edges and play of light give the hull an innovative character that show the sporting and performance DNA of the boat.

All cockpit accessories are made of mirror-polished stainless steel and the precious handmade opening windshield which has a highly distinctive design evokes the unique style of the classic wooden boats.







CARATTERISTICHE

FEATURES

L'eleganza del natante è accentuata dall'ampio uso del teak birmano che impreziosisce il pozzetto e la plancetta. Il comfort a bordo è garantito dalla selleria di pregio con cuciture doppiopunto che può essere personalizzata a scelta tra un'ampia gamma di materiali e colori. L'AMX 28 è stato progettato per essere pratico, vivibile e soprattutto durevole nel tempo. I cuscini delle sedute esterne sono smontabili e sfoderabili per garantirne la praticità e la durata nel tempo. Lo schienale del divano esterno è dotato di un pratico sistema a ribaltina che aumenta molto l'area del prendisole di poppa. A poppa, la protezione e la sicurezza sono garantiti da un maniglione avvolgente che contiene l'ampio prendisole. Sul lato destro, a scomparsa sotto il cuscino prendisole, si cela il passaggio per accedere al pozzetto.

The elegance of the boat is highlighted by the large use of Burmese teak that embellishes both the cockpit and the back platform. Comfort on board is guaranteed by the valuable interior and its double stitching that can be customized choosing from a wide range of materials and colors.

The AMX 28 has been designed to be practical, livable and above all durable over time. The external cushions with a removable cover are essentially synonym for practicality and durability. The back of the outdoor sofa is equipped with a practical flap system that greatly increases the area of the backsundeck. At the stern, safety is guaranteed by a wraparound handle that contains the large sundeck. On the right side, hidden under the sundeck cushion, there is the passage to access the cockpit.



PARTICOLARI

DETAILS

La scelta di uno speciale gelcoat bianco lucido per la realizzazione della coperta garantisce temperature miti della scocca e bassissima manutenzione.

Il tendalino è praticissimo, a scomparsa e sempre pronto all'uso: non è necessario aprire il vano motore per montarlo poiché dispone di un pratico vano dedicato interposto tra seduta e prendisole. Per l'utilizzo è richiesta solamente la rotazione dell'arco e il fissaggio di due pratici moschettoni laterali. Il pulpito e i ganci laterali di coperta forniscono un ottimo punto di fissaggio per i parabordi.

La postazione di comando è elegante, ergonomica e sempre in tinta con il colore dello scafo. Ogni cruscotto viene appositamente disegnato e personalizzato in base alle esigenze del singolo cliente che può disporre l'accessoristica ed i comandi di bordo a proprio piacimento.

The choice of a special glossy white gelcoat for the construction of the deck permits to have little maintenance and a greater comfort on board because it doesn't reach high temperature.

The folding bimini is very easy to use: you don't have to open the engine compartment because the bimini is stored in a space between the dinette and the sundeck. You have only to rotate the arch and fix two practical hanks.

Fenders can be easily fixed to the pulpit and lateral hooks. The elegant dashboard is ergonomic and in the same color as the hull. Each instrument panel with all its accessories is customized according to customer's needs.





ALLESTIMENTI SPECIALI SPECIAL EQUIPMENTS

AMX 28 ha la possibilità di disporre di allestimenti speciali che permettono di personalizzare sia l'estetica che la funzionalità della barca con diversi dettagli quali:

- layout esterno con living a "L" e tavolino
- layout esterno con chaiselongue
- tinta metallizzata di murate e cruscotto

The layout of AMX 28 allows you to customize both the aesthetics and functionality of the boat with various details such as:

- cockpit layout with L-shaped living room and coffee table
- cockpit layout with chaiselongue
- metallic color of sides and dashboard





INTERNI

INTERIORS

L'ingresso in cabina è molto confortevole considerando la taglia della barca ed è studiato per dare la massima luminosità interna, senza rinunciare alla privacy.

La zona living interna, progettata per accogliere comodamente 4 persone sedute e per ottenere la massima luminosità per mezzo dalle ampie finestrate laterali, del passouomo apribile e del tambuccio di ingresso, prevede anche un ampio locale indipendente per la toilette.

Il ricircolo dell'aria è sempre garantito dagli oblò tondi apribili che si inseriscono perfettamente nel design delle finestrate, creando uno splendido elemento caratterizzante dello style della barca.

La dinette può rasformarsi in letto di circa 2 m di lunghezza.

Il frigorifero può essere installato nella zona living, a lato del tambuccio di ingresso oppure nel pozzetto esterno, al di sotto della seduta.

Sotto i cuscini delle sedute sono ricavati dei pratici gavoni.

The entrance to the cabin is very comfortable considering the size of the boat and it is well studied to give the room the greatest brightness, without renouncing the privacy.

The internal living area has been designed to comfortably accommodate 4 sitting people and it has been studied to have maximum brightness thanks to the large lateral windows, the opening hatch and the sliding hatch and a wide separated toilette.

Air recirculation is always guaranteed by round opening portholes that fit perfectly into the design of the windows, creating a splendid characterizing element of the boat's style.

The internal dinette can be easily converted into a bed of approximately 2 meters in length.

The fridge can be installed in the living area, next to the entrance or under the external dinette.

Handy lockers are obtained under the seat cushions.



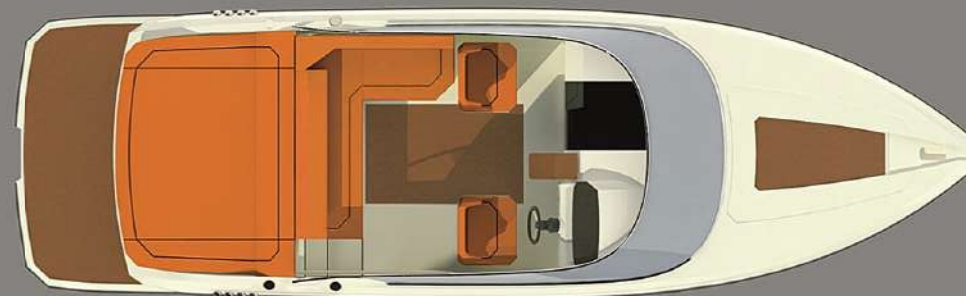


AMX 28 SPECIFICHE

AMX 28 SPECIFICATIONS

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

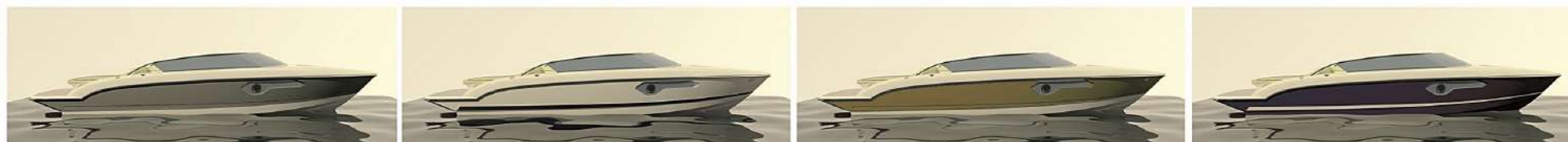
Lunghezza fiscale / Length	mt 8,34
Lunghezza fuori tutto / Overall length	mt 8,34
Larghezza / Beam	mt 2,50
Peso scafo / Weight	Kg 2500 ca.
Persone imbarcabili / Persons capacity	8
Posti letto / Beds	2
Serbatoio carburante / Fuel capacity	lt 250 ca.
Serbatoio acqua / Water capacity	lt 32 ca.
Categoria di progettazione / Project category	C
Numero motori installabili / Number of engines	1 or 2
Alimentazione motore / Engine power supply	petrol or diesel



ALCUNE TINTE DISPONIBILI NELLE VARIANTI PASTELLO O METALLIZZATO PER LA CARENA - SOME COLORS AVAILABLE IN PASTEL OR METALLIC VARIANTS FOR THE HULL



LIVREE E COMBINAZIONI COLORE - LIVERIES AND COLOUR COMBINATIONS



La presente documentazione riveste esclusivamente carattere informativo e non vincolante. Le foto possono illustrare dotazioni che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Airon Marine si riserva di apportare modifiche al prodotto senza darne preavviso.

follow us on



This documentation is for information purposes only and it is not binding. The photos may show equipments that are not part of the standard equipment of the boat. Airon Marine reserves the right to make changes to the product without prior notice.